



ĐẢNG BỘ TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
ĐẢNG ỦY CÔNG TY CỔ PHẦN PHỤC VỤ MẶT ĐẤT SÀI GÒN

BỘ ẢNH DỰ THI “SÀI GÒN XƯA VÀ NAY”

CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT

Phan Trung Tuấn - Nhân viên Phòng AT&KSCL



ĐẢNG BỘ SAGS NHIỆT LIỆT CHÀO MỪNG

50 NĂM NGÀY GIẢI PHÓNG MIỀN NAM, THỐNG NHẤT ĐẤT NƯỚC (30/04/1975 - 30/04/2025)



Sân bay Tân Sơn Nhất, tọa lạc tại Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh, được hình thành vào những năm 1930 dưới thời Pháp thuộc. Ban đầu, đây là một sân bay quân sự nhỏ với đường băng đất đỏ, được xây dựng tại làng Tân Sơn Nhứt để phục vụ các mục tiêu chiến lược của thực dân Pháp tại Đông Dương. Trải qua nhiều giai đoạn mở rộng và phát triển, đặc biệt từ năm 1956 dưới sự hỗ trợ của Hoa Kỳ, Tân Sơn Nhất dần trở thành cửa ngõ hàng không quan trọng bậc nhất của miền Nam Việt Nam và là tiền thân của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất ngày nay.



ẢNH DỰ THỊ

NHỮNG CỘT MỐC LỊCH SỬ QUAN TRỌNG:



Năm 1930: Thực dân Pháp xây dựng sân bay tại làng Tân Sơn Nhứt, phía tây bắc Sài Gòn, với đường băng đất đỏ phục vụ mục đích quân sự.



Năm 1956: Chính phủ Hoa Kỳ hỗ trợ mở rộng sân bay, xây dựng đường băng bê tông dài 3.000 mét, biến nơi đây thành cửa ngõ hàng không quốc tế của miền Nam Việt Nam.



Ngày 1/5/1975: Chiếc trực thăng Mi6 do phi công Lê Đình Ký thuộc Trung đoàn không quân 916 lái, hạ cánh xuống Sân bay Tân Sơn Nhứt trở thành chiếc máy bay đầu tiên sơn phù hiệu Không quân Nhân dân Việt Nam hạ cánh xuống sân bay này.





Từ những đường băng đất đỏ đầu tiên của thập niên 1930 đến một cảng hàng không quốc tế hiện đại, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đã trải qua một hành trình phát triển đầy thăng trầm, gắn liền với những biến chuyển lịch sử của đất nước và thành phố Hồ Chí Minh. Những thay đổi nổi bật qua từng thời kỳ – từ vai trò quân sự chiến lược đến trung tâm hàng không dân dụng hàng đầu cả nước – không chỉ phản ánh bước tiến về hạ tầng, công nghệ và quản lý, mà còn thể hiện tầm vóc, khát vọng hội nhập của ngành hàng không Việt Nam. Việc nhìn lại chặng đường phát triển ấy không chỉ giúp chúng ta hiểu rõ hơn về giá trị lịch sử, mà còn thôi thúc trách nhiệm tiếp nối, gìn giữ và phát triển sân bay Tân Sơn Nhất trở thành một biểu tượng xứng tầm khu vực và quốc tế trong thời đại mới.



ẢNH DỰ THỊ



XIN CẢM ƠN!