



Bến Bạch Đằng, Sài Gòn

Khoảng thập niên 1950

*Khung cảnh mộc mạc với bến tàu gỗ, bờ sông hoang sơ
và nhà dân thấp tầng phía bên kia sông*



Bến Bạch Đằng, TP.HCM

Những năm 2020s

*Không gian hiện đại với công viên ven sông xanh mát,
bến tàu du lịch, và các cao ốc văn phòng sang trọng*



TP. Hồ Chí Minh trước khi có metro

Trước năm 2020

Đường phố đông đúc xe máy, thường xuyên kẹt xe, thiếu hệ thống giao thông công cộng hiện đại.



TP. Hồ Chí Minh sau khi có metro

Từ năm 2023 đến nay

Hiện đại hơn với tuyến đường sắt đô thị trên cao, giúp giảm tải áp lực giao thông mặt đất. Là biểu tượng của đô thị hóa và giao thông công cộng hiện đại tại TP.HCM.



Đường Nguyễn Huệ, Sài Gòn

Khoảng thập niên 1960s

Một trục giao thông huyết mạch hướng ra Bến Bạch Đằng, tập nập xe cộ, tàu thuyền và thương cảng sôi động



Đường Nguyễn Huệ, TP.HCM

Khoảng thập niên 2020s

Từ đại lộ đông đúc xe cộ, Nguyễn Huệ được cải tạo thành phố đi bộ hiện đại, xanh mát và thân thiện với người dân



Sân bay Tân Sơn Nhất

Thập niên 1960

Tháp điều khiển đơn sơ, khu vực đỗ máy bay còn thưa thớt



Sân bay Tân Sơn Nhất hiện đại

Tháp kiểm soát không lưu mới, máy bay thương mại đa dạng, cơ sở hạ tầng mở rộng



Cầu Bình Lợi xưa

Từ năm 1902 đến 2019

Cầu sắt cổ điển, cây cầu đường sắt đầu tiên vượt sông Sài Gòn, hoạt động hơn 117 năm trước khi dừng khai thác vào tháng 9/2019



Cầu Bình Lợi nay

Từ năm 2019 đến nay

Cầu Bình Lợi mới, hiện đại, với tĩnh không cao hơn, phục vụ tuyến đường sắt Bắc – Nam và hỗ trợ giao thông thủy hiệu quả hơn.



Cảng Cát Lái xưa

Khoảng thập niên 1960–1970

Cảng với quy mô nhỏ hơn, ít cần cầu và tàu thuyền, chủ yếu phục vụ tàu quân sự và vận tải thủ công, chưa có hệ thống container hóa hiện đại. Mọi thứ có vẻ thủ công hơn, gợi lên cảm giác hoài niệm



Cảng Cát Lái nay

Từ năm 2000 đến nay

Hiện đại hóa rõ rệt với nhiều container, cần cầu lớn, bến bãi được quy hoạch bài bản. Cho thấy sự phát triển vượt bậc về logistics và hạ tầng giao thông thủy